BIULETYN INFORMACYJNY IZBY PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ W GDYNI

WYCHODZI 3 RAZY W MIESIĄCU

ROK I. | GDYNIA, dnia 22 maja 1932 | NR. 12

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni
Referat Prasowy, ul. Świętojańska, tel. 1643.
PRENUMERATA: w kraju kwartalnie 3 zł., zagranicą 5 zł.
Konto P. K. O Nr. 204.415. Cennik ogłoszeń wysyła się na żądanie.

TREŚĆ:

Nakładem Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni — Redaktor Józef Kunert L. S. C.

Działalność Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni

w świetle ogólno-gospodarczem Polski

W odróżnieniu od innych Izb Przemysłowo-Handlowych Rzeczypospolitej, posiada Izba Gdyńska swoje specjalne zadanie z tytułu jej siedziby w jedynym suwerennym porcie polskim. Sprawy załatwiane przez tę Izbę w odniesieniu do zagadnień portowych i handlu zamorskiego przekraczają zasięg interesów lokalnych względnie okręgu izbowego i dotyczą najżywotniejszych zagadnień gospodarczych, które obchodzą całą Polskę. Jej prace zatem, wykonywane w odniesieniu do spraw na początku wymienionych, mają na celu interes gospodarczy okręgów wszystkich Bratnich Izb.

Powyższe zadania przypadają Izbie Gdyńskiej z natury rzeczy, tak, iż musiałaby ona je spełniać nawet w tym wypadku, gdyby Związek Izb formalnie funkcyj tychże Izbie Gdyńskiej nie przekazał. Jej bowiem czołowem zadaniem jest popieranie rozwoju portu, rozbudowy polskiej floty handlowej i kierowanie naszej ekspansji gospodarczej na drogę morską, jakoteż regulowanie warunków niezbędnych dla normalnego rozwoju samodzielnego polskiego handlu zamorskiego.

Zadania, o których wyżej mowa, noszą charakter prac nowych, nie napotykanych dotychczas w praktyce innych Izb i wymagających z tego tytułu specjalnej uwagi i przygotowania fachowego, jakoteż źródłowego badania poszczególnych zagadnień. Ta odrębność tych prac sprawia, że częstokroć stanowisko Izby Gdyńskiej różnić się musi od ogólnej opinji Bratnich organizacyj. Jest to bowiem praca nad stwarzaniem nowej struktury naszego życia gospodarczego, nowych dróg i orjentacji dla naszej ekspansji gospodarczej. Jest to walka o budzenie nowych poglądów na rolę i zadanie życia gospodarczego kraju i o zdobywanie sentymentu dla rzeczy nieznanych dotychczas w tradycji narodu, a jednak stanowiących najważniejszy warunek jego rozwoju gospodarczego.

Z tych zagadnień wysuwa się na czoło propaganda dla polskiej idei morskiej, wywoływanie zainteresowania możliwościami drogi morskiej dla naszego handlu, tak w imporcie jak i w eksporcie, skupianie inicjatywy polskiej przy rozbudowie miasta i portu Gdyni i opanowywanie przez nas handlu zamorskiego. Ta praca wymaga badania takich zagadnień jak linje regularne, wolnocłowa strefa, finansowanie handlu zamorskiego, ustalanie bilansów handlowych w porcie i szerzenie znajomości tych rzeczy w zainteresowanych sferach gospodarczych kraju.

Następną funkcją Izby Gdyńskiej, o wybitnym charakterze ogólnopolskim, jest pełnienie służby informacyjnej o porcie, jego rozwoju, możliwościach handlowych i korzyściach, płynących z posługiwania się tym portem — służba wobec kraju i zagranicy. Ten dział pracy w młodym porcie, który chce się spopularyzować w świecie handlowym i który ma być potężnym bastjonem naszej tężyzny gospodarczej, a który równocześnie walczyć musi z zorganizowaną i doświadczoną, a zarazem bezwzględną konkurencją portów obcych, zwłaszcza niemieckich, uważać należy za pierwszorzędne zadanie w kierunku właściwego nastawienia życia gospodarczego Polski na jej jedyny suwerenny port. Od konsekwentnego i celowego spełniania tej pracy zależy stworzenie racjonalnych form rozwojowych gospodarki narodowej.

Trzeci dział pracy Izby Gdyńskiej, wykonywanej w interesie całego gospodarstwa narodowego, stanowi bezpośrednia obserwacja i regulowanie warunków pracy i funkcyj portu gdyńskiego. Drogą badania przeszkód i trudności napotykanych w pracy portu tak przy wyładunku i załadowywaniu, dowozie i odwozie, przechowywaniu towarów w składach portowych, jakoteż wreszcie przy obsłudze tych manipulacyj przez czynniki urzędowe, firmy i organizacje, zdobywa Izba podstawy i materjał do wykazywania braków organizacyjnych w ustroju administracyjnym i funkcjonalnym portu, wad technicznych aparatu pomocniczego, niedostateczności obsługi przez kolej, władze celne i pilotaż, niedomagań bezpieczeństwa w porcie, jakoteż braków w innych urządzeniach, stwarzanych dla obsługi portu.

Poza wykonaniem tego rodzaju nadzoru ex post zgłasza Izba Gdyńska w formie memorjałów, wniosków pisemnych oraz ustnych, podczas konferencyj i na Radzie Portu, propozycje oparte na podstawie badań źródłowych, a mające na celu przystosowanie projektów inwestycyjnych w porcie, oraz mających się wydać zarządzeń porządkowych do właściwych zadań portu.

W konkretnym ujęciu poruszanego tu zagadnienia należy stwierdzić, iż w wynikach pracy, mającej na celu polepszanie funkcyj portu gdyńskiego, zainteresowane są, jeżeli chodzi o eksport węgla, stanowiącego, jak dotąd gros przeładunków portowych, wprawdzie niektóre tylko okręgi gospodarcze, natomiast w eksporcie drogą morską wszelkich surowców i artykułów spożywczych, pochodzących z produkcji rolnej, zainteresowany jest cały kraj. Prace powyższe niejmniejsze również mają znaczenie dla regulowania importu drogą morską surowców włókienniczych, towarów kolonjalnych, owoców południowych itp. Ważne są w tym względzie sprawy magazynów warrantowych, hal aukcyjnych, strefy wolnocłowej, któremi Izba Gdyńska intensywnie się zajmuje.

Jest ona w pierwszym rzędzie powołana do wypowiadania się w sprawach taryf kolejowych, dostosowanych do potrzeb portu, w sprawach bezpośrednich taryf portowo-morskich, taryf tranzytowych i w sprawie skierowania na Gdynię tranzytu rumuńskiego i czechosłowackiego.

Dla skupienia w Gdyni importu artykułów wysokowartościowych i temsamem dla naprawy naszego bilansu płatniczego, szczególnie baczną uwagę zwraca Izba Gdyńska na wykorzystanie polityki Rządu w kierunku stanowienia ceł preferencyjnych morskich.

Sprawa żeglugi morskiej, tworzenia linji regularnych polskich, jakoteż wogóle rozbudowa polskiej floty handlowej jest przez Izbę Gdyńską traktowana jako jedno z najważniejszych jej zadań. W tym celu prowadzi Izba propagandę o konieczności popierania rozbudowy floty polskiej tak przez czynniki rządowe, jakoteż przez całe społeczeństwo, a zwłaszcza najszersze warstwy kupiectwa polskiego.

Ożywienie naszego eksportu przez ujęcie w ręce polskie aprowizacji okrętów, tak licznie zawijających do portu, w drodze zaopatrywania ich w artykuły pochodzenia krajowego, przyczynia się nietylko do rozwoju firm shipchandlerskich w porcie, ale stanowi zarazem najlepszą propagandę polskiego produktu zagranicą i otwiera mu drogę do wejścia na rynki obce.

Ponieważ niektóre przedsiębiorstwa przemysłowe i handlowe, osiadłe w porcie gdyńskim, korzystając z natury rzeczy z pewnych specjalnych przywilejów, mogłyby zdobywać dla siebie faktyczne monopole w pewnych dziedzinach produkcji i handlu, uważa Izba Gdyńska za swój obowiązek wykonywanie kontroli nad tego rodzaju przedsiębiorstwami, aby ich uprzywilejowane i wyjątkowe stanowisko nie przynosiło szkody ogólnym interesom gospodarczym kraju.

Omawiane dotychczas prace Izby dotyczą problemów, których uregulowanie podyktowane jest przeważnie koniecznością chwili bieżącej. Nie wolno jednakże zaniedbywać tych momentów, które w przyszłości w rozwoju portu odegrać winny swoją rolę w dziele zrównania portu gdyńskiego z innymi portami. Dlatego też powinna Izba Gdyńska zdobyć środki, niezbędne dla szkolenia fachowców z zakresu prawa morskiego, specjalistów dla ekspertyzy towarów i arbitrażu, dyspaszerów dla hawarji oraz dla stworzenia centrali informacyjnej dla spraw portowych i z zakresu handlu zamorskiego dla wszystkich gałęzi handlu i przemysłu, osiadłych w porcie, jakoteż tych gałęzi gospodarczych, które reflektować będą w przyszłości na ścisłą współpracę z portem.

WIADOMOŚCI GOSPODARCZE z OKRĘGU IZBY

SPRAWOZDANIE EKSPORTOWE ZA MIES. KWIECIEŃ 1932 R.

Zwyżka cen zbóż, którą zaobserwowano w ubiegłym miesiącu została utrzymana. Zwyżka ta objęła wszystkie gatunki zbóż. Według informacji sfer rolniczych prawie zupełnie wyczerpane są zapasy jęczmienia i owsa. Nieco więcej jest natomiast żyta i pszenicy, lecz i te zapasy nie są zbyt wielkie. Sfery rolnicze twierdzą, że można przyjąć jako rzecz pewną, że nowy rok gospodarczy na Pomorzu rozpocznie się bez żadnych remanentów.

Eksport zboża z okręgu Izby wynosił w kwietniu br. około 475 tys. kg., wartości 115 tys. złotych. W porównaniu z wywozem w ubiegłym miesiącu, wywóz zmniejszył się o ca 46%. Eksportowano mianowicie żyto, pszenicę, jęczmień i owies. W eksporcie tym pośredniczyły firmy gdańskie.

Przeciętne ceny płacone rolnikom wahały się za 100 kg. franco stacja załadowania: żyto 22—26 zł., pszenica 26—28 zł., jęczmień 21,25—24,50 zł. owies 22 zł. zależnie od rodzaju.

Przeciętne ceny otrzymane ze sprzedaży wahały się za 100 kg. franco stacja odbiorcza: żyto 25,50—27,80 zł., pszenica 27—29 zł., jęczmień 22,50—27 zł., owies 23—23,50 zł. zależnie od rodzaju.

Eksport zbóż strączkowych z Pomorza jak: grochu, wyki, peluszki, seradeli itp. wynosił około 290 ton, wartości około 55 tys. złotych. Eksport kierowany był do Francji, Hiszpanji, Niemiec i W. M. Gdańska. Głównym jednak rynkiem zbytu był Gdańsk.

Ziemniaki. Eksport ziemniaków z Pomorza wynosił w miesiącu sprawozdawczym około 3.000 ton, wartości około 500 tys. złotych. Cyfry te nie są jednak zupełnie ścisłe, gdyż brak jest danych od 3 firm eksportowych, jak również danych o wyeksportowanych ziemniakach bezpośrednio przez producentów.

Z powyższych ilości przypada na wywóz ziemniaków do: Anglji — 718 ton, Belgji i Luxemburga 763 ton, Francji 1108 ton, Holandji, Szwajcarji i Zagł. Saary około 411 ton.

Wywóz sadzeniaków do Belgji i Francji 763 ton, wartości 92.250 zł.

Ceny płacone rolnikom przez eksporterów wahały się od 5—6,50 zł. za 100 kg. loco stacja załadowania, zaś ceny uzyskiwane z eksportu — od 6—8,50 za 100 kg. Ceny te w stosunku do cen płaconych w kwietniu ub. r. są niższe o 50%, zaś w stosunku do ubiegłego miesiąca o 10—20%. Na spadek cen w stosunku do ubiegłego miesiąca wpłynęło w pierwszym rzędzie, wstrzymanie się Francji od większych zakupów z uwagi na niemożność reeksportu do Anglji, w drugim zaś rzędzie zmniejszone zapotrzebowanie rynku angielskiego.

Przetwory młynarskie. W przemyśle młynarskim nastąpiło dalsze ożywienie. Produkcja wzrosła o 8%, a mianowicie z ca 50% w marcu, podniosła się w kwietniu br. do 54% zdolności produkcyjnej. Z ogólnej produkcji sprzedano mąki: na rynku wewnętrznym ca 74%, na rynkach zagranicznych i rynku gdańskim 22%, przyczem rynki zagraniczne partycypują w 12%. W stosunku do ubiegłego miesiąca sprzedaż mąki wzrosła o ca 16%.

Otrąb z ogólnej produkcji sprzedano na rynku wewnętrznym ca 80%, na rynku gdańskim ca 0,03%, na eksport 0% — 80,03%, wobec 69% w miesiącu poprzednim.

Na wzrost produkcji i zbytu mąki wpłynęło zwiększone zapotrzebowanie przedświąteczne, zaś na wzrost otrąb — zwiększona konsumcja artykułów pastewnych. Naogół w pomorskim przemyśle młynarskim nie wiele się zmieniło. Nadzwyczaj słaba wypłacalność klienteli i brak gotówki utrudnia normalną pracę młynom. Młyny pomorskie narzekają jednak na działalność P. Z. P. Z., która pozbawiła ich najważniejszych rynków zbytu, jak również na taryfy kolejowe, które przy dalszych odległościach są stanowczo za wysokie. Należałoby zatem dążyć do jej obniżenia, szczególnie przy przewozie mąki.

Wywóz mąki żytniej poślední i mąki pszennej poślednej wynosił 165 ton, wartości 214.280 zł. Rynkiem zbytu był Hamburg oraz Gdańsk dla dalszego eksportu.

Ryż polerowany i mąka ryżowa pastewna. Produkcja ryżu polerowanego i mąki ryżowej pastewnej wynosiła w kwietniu br. 8.618 ton, wobec 2.600 t. w ubiegłym miesiącu.

Eksport powyższych artykułów wynosił 3.624,56 ton, wartości 984.371,66 złotych. W stosunku do wywozu w miesiącu marcu, wywóz w miesiącu sprawozdawczym zwiększył się o ca 330%.

Z ogólnej ilości eksportu przypada na wywóz ryżu polerowanego 2.309,26 ton, wartości 788,089,48 zł., zaś na wywóz mąki ryżowej pastewnej — 1.315,30 ton, wartości 196.282,18 złotych. Głównymi rynkami zbytu dla ryżu były Niemcy i Czechosłowacja, zaś mniejszymi Anglja, Danji i Estonja. Rynkiem zbytu dla mąki ryżowej były Niemcy (1.265,20 t) i Szwecja (150.03 t). Ceny spadły o 10—15%.

Cukier, wytłoki suszone i melas. Sytuacja na światowym rynku cukrowym uległa pewnej poprawie, a to wskutek zakończenia sporu między Jawą i Kubą. Poprawa ta nie trwała zbyt długo, gdyż notowania ponownie się załamały głównie pod wpływem tanich ofert kubańskich.

Dane cyfrowe odnośnie eksportu cukru z okręgu Izby przedstawiają się per 1 maja br. następująco:

I. Cukier biały remanent per. 1. X. 1931 80.482 q produkcja kamp. 1931/2 19.813 q, do dyspozycji 100.295 q, z tego wysłano na rynek krajowy 23.670 q, zapas per. 1. V. 1932 r. 76.625 q.

II. Cukier surowy I. rzutu produkcja kamp. 1931/2 543.593 q, z tego wysłano na eksport 211.500 q, do wolnych składów w Gdyni 170.029 q, zapas per 1. V. 1932 r. 162.064 q.

Eksport wytłoków suszonych i melasy wynosił około 194 ton, wartości około 22 tys. złotych. Rynkiem zbytu była Czechosłowacja i W. M. Gdańsk dla dalszego eksportu.

Przeciętne ceny uzyskane z eksportu wynosiły za wytłoki suszone niemelasowane 11,33 zł. za 100 kg., za wytłoki suszone melasowane — 11,06 zł. za 100 kg. W stosunku do ubiegłego miesiąca ceny te wzrosły o 16%.

Trzoda chlewna i bydło. Zaobserwowane pod koniec ubiegłego miesiąca lekkie ożywienie na rynku trzody i bydła, przeszło w okresie sprawozdawczym w wyraźną tendencję zwyżkową. Tendencja ta objęła prawie wszystkie zwierzęta rzeźne, szczególnie cięższe gatunki trzody. Świnie bekonowe zwyżkowały w mniejszych rozmiarach, przyczem pod koniec miesiąca sprawozdawczego ceny te nieco się załamały. Eksport świń z Pomorza wynosił 1209 sztuk, wartości 108.985,— zł. Rynkiem zbytu była: Austrja, Czechosłowacja i Francja.

Eksport owiec do Francji i Grecji wynosił 1546 sztuk, wartości 65.303 złotych.

Przeciętne ceny, płacone rolnikom za świnie tłuste wynosiły w pierwszej połowie kwietnia 100—106 zł. za 100 kg., zaś w drugiej połowie 110—116,— zł. Ceny za barany wahały się od 56—64 zł. za 100 kg.

Bekony i szynki. Eksport bekonów i szynek z okręgu Izby wynosił w miesiącu sprawozdawczym bekonów: do Londynu 8336 balotów, wagi 813.708.6 kg., do Hullu 2021 balotów, wagi 237.622.— kg. Szynek: do Londynu 119 skrzyń, wagi 20476 kg., do Hullu 590 skrzyń, wagi 108486 kg.

Drób. Eksport drobiu bitego do Niemiec wynosił 45 kg., wartości 72,— zł. Artykułem eksportowym były kury. Ceny uzyskiwane z eksportu wahały się od 0,90 — 1 zł. za sztukę.

Masło. Eksport masła z Pomorza wynosił w miesiącu kwietniu br. około 450 beczek, wobec około 150 beczek ubiegłego miesiąca. Głównym rynkiem zbytu była Belgja, mniejszymi zaś Anglja i Niemcy.

Sytuacja na rynku maślanym nacechowana była w pierwszej połowie kwietnia wybitną tendencją zniżkową. Ceny masła na rynkach krajowych spadły do poziomu cen, płaconych na rynkach zagranicznych. Wobec tego zaistniała możliwość zwiększenia eksportu, a tem samem ponownego wznowienia żywszych stosunków handlowych z zagranicą. W drugiej jednak połowie nastąpiła znów zmiana na korzyść rynku wewnętrznego. Zwyżka bowiem cen na tym rynku, a szczególnie na rynku gdańskim zmusiła firmy eksportowe do przerwania eksportu. Pozatem również ujemnie wpływają na nasz eksport cła ochronne, stosowane przez Belgję, Niemcy, Szwajcarję i Włochy, oraz kontyngenty przywozowe w niektórych krajach importowych.

Materjały i wyroby drzewne. W przemyśle tartacznym na Pomorzu nie zaszły poważniejsze zmiany. Cały szereg tartaków jest nadal nieczynnych. Przyczyną tego jest niemożność nabywania taniego surowca.

Sekcje eksportowe materjałów tartych z drzew iglastych, działające na Pomorzu, wydały w kwietniu br. certyfikatów wywozowych na bezcłowy wywóz materjałów tartych sosnowych razem na 705 ton. Towar przeznaczony był do Anglji, Belgji, Danji i Czechosłowacji.

Eksport klepek bukowych wynosił w kwietniu br. 26 m³, wartości 2.000 zł. Rynkiem zbytu była Holandja.

Eksport trocin bukowych do Niemiec wynosił 11 ton, wartości 300 zł.

Eksport parkietów z okręgu Izby wynosił 535 m², wartości 4.600,— zł., wobec 132,5 m² w ubiegłym miesiącu.

Eksport listew na ramy do obrazów do Syrji wynosił 1979 kg., wartości 3.261,— zł. Cyfry te nie są jednak ścisłe, gdyż brak jest jeszcze danych o eksporcie do innych krajów.

Krzesła. Eksport krzeseł wynosił 5200 sztuk wartości 37.500,— zł. Rynkiem zbytu była Holandja. Eksport w porównaniu z ubiegłym miesiącem zwiększył się o ca 48%.

Wiklina i wyroby wiklinowe. Eksport mebli wiklinowych do Islandji wynosił 24 sztuk, wartości 297 zł.

Eksport koszy do podróży wynosił 115 sztuk, wartości 972,— zł. Rynkiem zbytu była Danja.

Obręczy wiklinowych i wikliny okorowanej wywieziono na ogólną wartość 140.095 zł. Rynkiem zbytu była Anglja, Holandja, Niemcy, Norwegja i Szwecja.

Wyroby gumowe. Sytuacja w tutejszym przemyśle gumowym nie uległa znaczniejszej poprawie. Dane cyfrowe odnośnie eksportu podane zostaną w sprawozdaniu za maj br.

Wyroby metalowe. Sytuacja w pomorskim przemyśle wyrobów żelazno-odlewniczych nie zmieniła się nic na lepsze. Położenie tego przemysłu jest nadal bardzo ciężkie. Przemysł ten posiadający zasadnicze warunki produkcji, umożliwiające eksport jego wyrobów, jak rur szkockich, odlewów sanitarnych i naczyń żelazno-emaljowanych, których ceny dorównywują cenom wyrobów innych państw eksportowych. napotyka przy eksporcie swoich wyrobów na duże trudności. Trudnościami temi są ograniczenia dewizowe, kontyngentowanie importu, podwyżki cła i dążność państw importowych do samowystarczalności.

Eksport rur zlewowych, odlewów kanalizacyjnych sanitarnych i naczyń emaljowanych wynosił: w marcu br. 95,5 ton. wartości 78.808,21 zł. w kwietniu br. 135 ton. wartości 78.008.33 zł.

Eksport kierowany był do Danji, Estonji, Finlandji, Norwegji, Rumunji i Indji Holenderskich.

Maszyny i narzędzia rolnicze. Eksport maszyn i narzędzi rolniczych wynosił w miesiącu sprawozdawczym 86 sztuk, wartości 8.392,50 zł, oraz ich części w ilości 820 sztuk, wartości 1.784,50 zł. Eksport kierowany był do Bułgarji i Litwy.

Sytuacja w tutejszym przemyśle maszyn i narzędzi rolniczych, w stosunku do ubiegłego miesiąca, jest bez zmiany i niema żadnych widoków, aby w najbliższym czasie sytuacja ta uległa jakiejkolwiek zmianie na lepsze, a to z uwagi na ciężkie położenie rolnictwa krajowego jakoteż zagranicznego.

Dreny. Eksport dren wynosił 13000 kg., wartości 850 zł. Rynkiem zbytu były Niemcy.

Wyroby bursztynowe. Wartość eksportu wyrobów bursztynowych, ogólnej wagi 0,130 kg. wynosiła 198 zł. Rynkiem zbytu była Bułgarja. Eksport ten w stosunku do kwietnia ubiegłego roku zmniejszył się o 67,3%.

WIADOMOŚCI Z GDYNI

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU W IZBIE PRZEMYSŁOWO-HANDLOWEJ W GDYNI.

Dnia 17 maja b. r. podczas swej bytności w Gdyni, Pan Minister Przemysłu i Handlu Dr. Zarzycki dokonał lustracji biura Izby Przemysłowo-Handlowej w towarzystwie Dyrektora Departamentu Morskiego p. Dr. Hilchena„ Naczelnika Wydziału Portowego p. Inż. W. Radzimińskiego i Sekretarza p. radcy O. Barańskiego.

Pan Minister zaznajomił się z tokiem prac Izby i jej stanem budżetowym. Pana Ministra przyjmował z ramienia Izby, Prezes Izby p. Konsul Inż. Korzon w towarzystwie wiceprezesów pp.: Dr. W. Smolenia i Konsula L. Byczkowskiego, oraz Dyrektor Izby p. H. Krupski z ramienia biura Izby.

POSIEDZENIE KOMISJI MORSKIEJ.

Dnia 18 maja b. r. odbyło się w Izbie Przemysłowo-Handlowej w Gdyni posiedzenie Komisji Morskiej pod przewodnictwem p. Dyr. J. Rummla.

Głównym przedmiotem obrad Komisji była sprawa przeprowadzenia ankiety wśród sfer gospodarczych całej Polski w celu ustalenia zdolności kierunkowych naszej ekspansji gospodarczej i uzyskania realnych podstaw dla wszelkich poczynań mających na celu rozbudowę polskich linji regularnych.

Komisja ustaliła sposoby przeprowadzenia wzmiankowanej ankiety. Ponadto rozpatrywała także sprawę reprezentacji interesów żeglugi polskiej w Międzynarodowej Izbie Handlowej. Wreszcie zaakceptowała Komisja listę nowych rzeczoznawców portowych, którzy zostaną zaprzysiężeni w najbliższym czasie.

RYNEK FRACHTOWY.

Ostatnie notowania frachtowe (w połowie maja 1932) z Gdańska i Gdyni były następujące:

(Stawki podane są do portów angielskich, skandynawskich i fińskich w szylingach papierowych: do portów francuskich i belgijskich w szylingach w złocie. Notowania w innych walutach są oznaczone osobno).

DRZEWO:

D. B. B.

Do Bordeaux	30/ —32/	za standard
„ Rouen	24/ —25/	„ „
„ Dunkierki	23/6 —24/	„ „
„ Le Havre	25/	„ „
„ Bremy	35 RM.	„ „
„ Amsterdamu	15,50—16 hlf	„ „
„ Rotterdamu	15 —16 hlf.	„ „
„ Gandawy	22/ —23/	„ „
„ Antwerpji	22/	„ „
„ Dublinu	50/ —55/	„ „
„ Belfast	50/ —55/	„ „
„ Manchester	37/6 —38/	„ „
„ Liverpool	37/6 —38/	„ „
„ Swansea	40/ —45/	„ „
„ Cardiff	39/ —45/	„ „
„ Londynu	30/ —31/	„ „
„ Hull	31/ —33/	„ „
„ Sunderland	32/6 —35/	„ „
„ Grangenmouth	29/ —33/	„ „

PROGI DĘBOWE

Do Antwerpji	8/6— 9/	za load
„ Gandawy	8/6— 9/3	„ „
„ Bordeaux	10/6—12/6	„ „
„ Rouen	10/	„ „
„ Dunkierki	9/ — 9/3	„ „

PROGI SOSNOWE

Do Gandawy	7/9— 8/9	za load
„ Antwerpji	7/9— 8/6	„ „
„ Dunkierki	8/ —10/	„ „
„ Rouen	9/ — 9/6	„ „
„ Bordeaux	9/6—11/6	„ „
„ Hull	10/ —11/	„ „
„ Tyne	11/	„ „
„ Londynu	10/6—11/	„ „
„ Grimsby	10/6—11/	„ „
„ Southampton	10/ —12/	„ „
„ Garston	11/6—14/	„ „
„ Leith	9/ —11/	„ „

KOPALNIAKI

Do Gandawy	22/ —23/6	za Faden
„ Antwerpji	22/	„ „
„ Dunkierki	23/ —24/	„ „
„ Rouen	24/ —25/	„ „
„ Bordeaux	30/	„ „
„ Boness	29/6—33/	„ „
„ Grangemouth	29/6—33/	„ „
„ Tyne	31/ —33/	„ „
„ Hull	30/ —31/6	„ „
„ Cardiff	37/6—39/	„ „
„ West Hartlepool	30/ —31/6	„ „

BELKI DĘBOWE

Do Gandawy	9/ —10/	za t.
„ Antwerpji	9/	„ „
„ Bordeaux	12/ —14	„ „
„ Rouen	10/ —12/	„ „
„ Dunkierki	9/ —12/	„ „
„ Rotterdamu	5,50 hlf.	„ „
„ Bremy	10 RM.	„ „

WĘGIEL

	10/1500	15/2000	2/3000	3/4000
Göteborg	5/ —5/3	4/6 —5/	4/3 —4/9	3/9 —4/
Oslofjord	6/ —	5/6 —5/9	5/ —5/6	4/9 —5/
Helsingborg	5/ —5/3	4/6 —5/	4/3 —4/9	4/
Malmö	5/	4/6 —4/9	4/3 —4/6	4/
Karlskrona	5/	4/6 —4/9	4/3 —4/6	4/
Norrköping	5/ —5/3	4/6 —5/	4/3 —4/9	4/
Oxelösund	5/	4/6	4/3	4/
Stockholm	5/	4/6 —4/9	4/3	4/
Gefle	5/3 —5/4½	4/9 —5/	4/6 —4/9	4/3 —4/6
Wiborg	4/4½—5/	4/3 —4/6	4/1½—4/3	4/
Kotka	4/3 —5/	4/1½—4/6	4/ —4/3	4/
Helsingfors	4/3 —5/	4/1½—4/6	4/ —4/3	4/
Abo	4/3 —5/	4/1½—4/6	4/ —4/3	3/9 —4/
Kłajpeda	4/9	4/6	4/3	4/
Tecamp	6/3	5/10½	5/6	5/1½
Le Havre	6/3	5/10½	5/6	5/1½
Rouen	6/6	6/	5/6	5/3
Caen	6/6	6/	5/6	5/3
Bordeaux			7/	6/6
Bayonne			7/3	6/9

CUKIER

	10/1500	15/2000
Ryga	6/	5/6
Tallinn	6/	5/6
Londyn	8/	7/6
Hull	9/	8/6

ZBOŻE

	10/1500	15/2000
Antwerpja	4/3	4/
Rotterdam	2,70 hlf.	2,70 hlf.
Londyn	7/6	7/
Danja	5/6	5/3
Tallinn	6/	5/6
Ryga	5/6	5/

ODJAZDY STATKÓW Z GDYNI I GDAŃSKA

Sailings from Gdynia and Danzig — Schiffsabfahrten ab Gdynia und Danzig

(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Änderungen vorbehalten).

Do portów bałtyckich — do Tallinna i Helsingforsu
Baltic Ports — Tallinn — Helsingfors

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Poseidon — 24. V. z Gdyni — 28. V. z Gdańska
S/S Śląsk — 31. V. z Gdyni — 4. VI. z Gdańska
S/S Poseidon — 7. VI. z Gdyni — 11. VI. z Gdańska
S/S Cieszyn — 14. VI. z Gdyni — 18. VI. z Gdańska

Do Rotterdamu — Rotterdam

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Tczew — 31. V. z Gdyni — 3. VI. z Gdańska
S/S Śląsk — 7. VI. z Gdyni — 10. VI. z Gdańska
S/S Tczew — 13. VI. z Gdyni — 17. VI. z Gdańska

UWAGA: S/S Śląsk i S/S Poseidon przyjmują pasażerów do Talinna, Helsingforsu, Rotterdamu i z powrotem.

NOTICE: S/S Śląsk and S/S Frej take passengers to and from Tallinn, Helsingfors and Rotterdam.

Do Rotterdamu i Antwerpji
Rotterdam and Antwerp

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Ibis — 30. V. via Gdańsk do Rotterdamu i Antwerpji
S/S Rhea — 6. VI. via Gdańsk do Rotterdamu
S/S Theseus — 13. VI. via Gdańsk do Rotterdamu
S/S Ibis — 20. VI. via Gdańsk do Rotterdamu i Antwerpji
S/S Rhea — 27. VI. via Gdańsk do Rotterdamu

Do Hamburga — Hamburg via Gdańsk (Danzig)

Ferdynand Prowe, Gdynia

S/S Gertrud — 28. V.
S/S Indalsaelfven — 31. V.
S/S Tatti — 4. VI.
S/S Sylt — 7. VI.
S/S Rival — 11. VI.

Do Kopenhagi — Copenhagen

F. G. Reinhold Ltd

S/S I. C. Jacobsen — 25. V. z Gdyni — 28. V. z Gdańska
S/S I. C. Jacobsen — 1. VI. z Gdyni — 4. VI. z Gdańska
S/S I. C. Jacobsen — 8. VI. z Gdyni — 11. VI. z Gdańska

Do portów francuskich — French Ports

F. G. Reinhold Ltd

S/S Seine — 4. VI. z Gdyni — ca 22. VI. z Gdańska
S/S Skjöld — 18. VI. z Gdyni — ca 22. VI. z Gdańska

Do Amsterdamu i Kopenhagi — Amsterdam and Copenhagen

F. G. Reinhold Ltd

S/S Orpheus — 30. V. z Gdyni — 31 V. z Gdańska
S/S Nereus — 6. VI. z Gdyni — 7. VI. z Gdańska
S/S Pluto — 13. VI. z Gdyni — 14. VI. z Gdańska

Do Londynu — London

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Premjer — 26. V. z Gdyni
S/S Premjer — 8. VI. z Gdańska
S/S Premjer — 9. VI. z Gdyni

Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka
(United Baltic Corporation)

S/S Baltonia — 31. V. z Gdańska — 2. VI. z Gdyni
S/S Baltonia — 14. VI. z Gdańska — 16. VI. z Gdyni
S/S Baltonia — 28. VI. z Gdańska — 30. VI. z Gdyni

Do Hull

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

S/S Rewa — 26. V. z Gdyni
S/S Łódź — 1. VI. z Gdańska
S/S Łódź — 2. VI. z Gdyni
S/S Rewa — 8. VI. z Gdańska
S/S Rewa — 9. VI. z Gdyni

Do Nowego Yorku i Filadelfji
New York and Philadelphia

American Scantic Line

S/S Argosy — 27. V. z Gdyni
S/S Sagaporack — 3. VI. z Gdyni
S/S Minnequa — 18. VI. z Gdyni

UWAGA. Statki „American Scantic Line“ przyjmują towary i pasażerów do i z portów atlantyckich Stan. Zjedn. A. P.

NOTICE: Regular cargo and passenger service U. S. A. Atlantic Ports and Gdynia/Danzig.

Linja Gdynia —Ameryka

S/S Pułaski — 1. VI. z Gdyni

Do Oslo i wschodnio-norweskich portów (Arendal — Grimstad)
Oslo and East-Norway Ports (Arendal — Grimstad)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Ackershus — ca 23. V. z Gdańska — ca 27. V. z Gdyni.

Do Gothenburga i zachodnio-szwedzkich portów oraz Lubeki
Gothenburg — West-Swedish Ports — Lübeck

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Jaederen — ca 23. V. z Gdyni

Do Malagi — Kartaginy — Alicante — Walencji — Tarragony — Barcelony — Marsylji — Genui — Livorno — Neapolu — Catanji — Mesyny — Palermo.

(Malaga — Cartagena — Alicante — Valencia — Tarragona — Barcelona — Marseilles — Genoa — Leghorn — Naples — Catania — Messina — Palermo).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Frisia — ca 22. V. z Gdyni — ca 23. V. z Gdańska

Do Algieru — Egiptu Palestyny — Syrji — Turcji — Grecji — portów Morza Czarnego.
(Algeria — Egypt — Palestina — Syria — Turkey — Greece — Black Sea Ports).

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Blaland — ca 26. V. z Gdańska
S/S Hemland — ca 9. VI. z Gdyni
S/S Hemland — ca 10. VI. z Gdańska

Do Rio de Janeiro — Santos — Buenos Aires.

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Bore IX.. — w końcu maja z Gdańska (end of May from Danzig)
S/S Bore IX. — na początku czerwca z Gdyni (beginning of June from Gdynia).
S/S Bore XIII. — w połowie/końcu czerwca z Gdańska (half/end of June from Danzig

Do Karlskrony i Kalmaru
Karlskrone and Kalmar

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Borgholm — 6. VI. z Gdyni i Gdańska

Do Kłajpedy i Kalmaru
Memel and Kalmar

Bergenske Baltic Transports Ltd.

S/S Borgholm — 31. V. z Gdyni

ODJAZDY I PRZYJAZDY STATKÓW DO GDYNI I GDAŃSKA.
(statki oczekiwane).

Homeward Sailings to Gdynia and Danzig
Schiffsabfahrten nach Gdynia und Danzig
(Zmiany zastrzeżone — Sailings subject to change without notice — Anderungen vorbehalten

Nowy York — Gdynia
New-York — Gdynia

American Scantic Line

z Nowego Yorku — S/S Scanpenn — 9. VI. do Kopenhagi, Gdyni
z Nowego Yorku — S/S Scanyork — 23. VI. do Kopenhagi, Gdyni
z Nowego Yorku — S/S Scanstates — 9. VII. do Kopenhagi, Gdyni

Oczekiwane w Gdyni — Due to arrive Gdynia:

S/S Sagaporack — 21. V. z Nowego Yorku i Filadelfji
S/S Minnequa — 4. VI. z Nowego Yorku i Filadelfji

Linja Gdynia — Ameryka

z Nowego Yorku — S/S Kościuszko — 1. VI.

Oczekiwane w Gdyni — Due to arrive Gdynia:

S/S Pułaski — 25. V. z Nowego Yorku
S/S Kościuszko — 13. VI. z Nowego Yorku

Hamburg — Gdynia

Ferdynand Prowe, Gdynia

z Hamburga — S/S Gertrud — 25. V.

Oczekiwane w Gdyni — Due to arrive Gdynia:

S/S Amrum — 23. V.
S/S Gertrud — 27. V.
S/S Indalsaelfven 30. V.
S/S Tati — 3. VI.
S/S Sylft — 6. VI.
S/S Rival — 10. VI.

Rotterdam — Antwerpja (Antwerp) — Gdynia

Ferdynand Prowe, Gdynia

Oczekiwane w Gdyni — Due to arrive Gdynia.

S/S Ibis — 28. V.
S/S Castor — 4. VI.
S/S Ceres — 11. VI.
S/S Ibis — 18. VI.
S/S Castor — 25. VI.

Rotterdam — Gdynia

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

z Rotterdamu — S/S Śląsk — 27. V.
z Rotterdamu — S/S Tczew — 10. VI.

Londyn (London) — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polish-British Steamship Co. Ltd.)

z Londynu — S/S Premjer — 2. VI.
z Londynu — S/S Premjer — 16. VI.
z Londynu — S/S Premjer — 30. VI.

Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka
(United Baltic Corporation)

Statki oczekiwane — Due to arrive:

S/S Baltonia — 30. V. Gdańsk (Danzig) — 31. V. Gdynia
S/S Baltonia — 13. VI. Gdańsk (Danzig) — 14. VI. Gdynia
S/S Baltonia — 27. VI. Gdańsk (Danzig) — 28. VI. Gdynia

Hull — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe S. A.
(Polisch-British Steamship Co. Ltd.)

z Hull — S/S Łódź — 26. V.
z Hull — S/S Rewa — 2. VI.
z Hull — S/S Łódź — 9. VI.
z Hull — S/S Rewa — 16. VI.
z Hull — S/S Łódź — 23. VI.

Tallinn — Helsingfors — Gdynia — Gdańsk (Danzig)

P. P. „Żegluga Polska" — P. A. M.

S/S Chorzów — 26. V. z Tallinn — 28. V. z Helsingfors
S/S Poseidon — 2. VI. z Tallinn — 4. VI. z Helsingfors

Karlskrona — Gdynia — Zoppot — Gdańsk (Danzig)

Bergenske Baltic Transports Ltd.

z Karlskrony — S/S Borgholm — 4. VI.
z Karlskrony — S/S Borgholm — 20. VI.

Morze Śródziemne — Gdynia — Gdańsk (Danzig)
Mediterranean Sea — Gdynia — Danzig

Bergenske Baltic Transports Ltd.

z Sycylji — from Sicily
S/S Mausuria
Catania — ca 28. V.
Messina — ca 30. V.
Palermo — ca 31. V.
S/S Catalonia
Catania — ca 8. VI.
Messina — ca 7. VI.
Palermo — ca 9. VI.

z Hiszpanji — from Spain
S/S Bernicia
Gandia — ca 16. V.
Valencia — ca 17. V.
Cartagena — ca 19. V.
S/S Canadia
Valencia — ca 27. V.
Cartagena — ca 30. V.

UWAGA: Czas trwania przejazdu do Gdyni 14 do 16 dni.

Porty Golfu — Gdynia
Golf Ports (U. S. A. Cotton Ports and South Atlantic) — Gdynia — Gulf Gdynia Line

Bergenske Baltic Transports Ltd.

Odjeżdża Due to sail:	New Orleans	Galweston Houston	Savannah	Expected to arrive Gdynia
S/S Thode Fagelund	31. V.	21. V.	—	3. VII.
S/S Stureholm	6. VI.	15. VI.	21. VI.	16. VII.
S/S Tampa	20. VI.	30. VI.	—	I. VIII.
S/S Talisman	5. VII.	15. VII.	21. VII.	18. VIII.
S/S Trolleholm	20. VII.	30. VII.	—	31. VIII.

New Orleans — Galweston — Houston — Gdynia

F. G. Reinhold Ltd.

S/S Maine — w I. połowie czerwca (about firtst half of June)

Aleksandrja (Alexandria) — Gdańsk (Danzig) — Gdynia

Bergenske Baltic Transports Ltd.

M/S Erland — ładuje (loads) — 1. — 5. VI.

Bordeaux — La Pallice — Le Havre — Dunkierka — Gdańsk
Bordeaux — La Palice — Havre — Dunkirk — Danzig

F. G. Reinhold Ltd.

	z (from) Bordeaux La Pallice	z (from) Havre Dunkirk
S/S Seine	9/10. V.	24/26. V.

REGULARNE POŁĄCZENIE OKRĘTOWE Z GDYNI.

(Zmiany zastrzeżone)

Linje	Odjazdy statków	Armator — Makler
Gdynia—Londyn	W każdy czwartek	Polsko-Brytyjskie Tow. Okręt. Polska Zjednoczona Korporacja Bałtycka
Gdynia—Hull	W każdy czwartek	Polsko-Brytyjskie Tow. Okręt.
Gdynia—Dublin—Belfast —Ryga	Raz na miesiąc	Ulster Steamship Company
Gdynia—Hamburg	W każdą sobotę	Sartori and Berger, Behnke Sieg Mathies Reederei, Joh. Ick
Gdynia—Szczecin	Co drugą środę	Rud. Christ. Gribel
Gdynia—Amsterdam	Co drugi piątek	P. P. Żegluga Polska—P. A. M.
Gdynia—Rotterdam	W każdy piątek	P. P. Żegluga Polska—P. A. M.
Gdynia—Rotterdam—Antwerpja	W każdą sobotę	Nordd. Lloyd, Neptun Line i Roland Line
Gdynia—Kopenhaga—Amsterdam—porty reńskie	W każdy poniedziałek	Koniklijke Nederl. Stoom. Maatschap.
Gdynia—Kopenha—porty francuskie	Co 14 dni	Det Forenede Dampskibsse's-kab
Gdynia—Kopenhaga	W każdą środę	Det Forenede Dampskibsse's-kab
Gdynia—Karlskrona	Co drugi piątek	Sjöfartslinjen Sverige-Polen
Gdynia—Göteborg—Bergen—Trondheim	Co 14 dni	Bergenske D. S., Stavangerske D. S., Östersjölinjen
Gdynia—Oslo	Co 14 dni	Fred. Olsen and Co.
Gdynia—Hiszpanja—Włochy	Co 14 dni	Svenska Lloyd Rederi A. B.
Gdynia—Hiszpanja—Włochy—Lewant	Raz na miesiąc	Rob. M. Sloman

Linje	Odjazdy statków	Armator — Makler
Gdynia—Lewant	Co 14 dni	Svenska Orient Line
Gdynia—Tallinn—Helsingfors	W każdy wtorek	P. P. Żegluga Polska i Finska Angfartygs A. B.
Gdynia—Kłajpeda	Raz na miesiąc	Egon Line
Gdynia—New York—Filadelfija	Co 14 dni	American Scantinc Line
Gdynia—Kopenhaga—New York—Halifax	Co 14 dni	Linja Gdynia Ameryka
Gdynia—Porty Golfu	Raz na miesiąc	Gulf Gdynia Line
Gdynia—Rio—Santos—Buenos Aires	Raz na miesiąc	Finland Syd Amerika Linjen
Gdynia—Bahia—Rio	Co 45 dni	Lloyd Braziliero

Uwaga: Bliższych informacyj o połączeniach okrętowych udziela biuro Izby.

WIADOMOŚCI MORSKIE

RUCH PORTOWY W GDAŃSKU W KWIETNIU 1932 r.

W miesiącu kwietniu b. r. weszło do portu w Gdańsku 359 statków, o tonażu 216.312 n. r. t., wyszło zaś w tym samym czasie 373 statków, o tonażu 225.441 n. r. t. Na wejściu było statków pod ładunkiem 113 o tonażu 68.680 n. r. t., na wyjściu statków załadowanych było 353 o tonażu 212.145 n. r. t.

W porównaniu z poprzednim miesiącem wzrósł tonaż statków na wejściu o 11.721 n. r. t. na wyjściu o 30.018 n. r. t. W porównaniu jednak z tym samym miesiącem ubiegłego roku zmniejszył się tonaż statków na wejściu w Gdańsku o 131.686 n. r. t., na wyjściu o 122.859 n. r. t.

Z pośród poszczególnych bander pierwsze miejsce zajęła w kwietniu bandera niemiecka — 47.125 n. r. t., następne szwecka — 36.701 n. r. t., duńska — 31.840 n. r. t., polska — 24.218 n. r. t., włoska — 20.786 n. r. t., norweska — 10.146 n. r. t., finlandzka — 10.116 n. r. t.

W pierwszych czterech miesiącach 1932 r. ruch portowy w Gdańsku obejmował na wejściu 1.344 statków, o tonażu 880.091 n. r. t., na wyjściu 1.355 statków, o tonażu 891.767 n. r. t. W porównaniu z tym samym okresem 1931 r. spadł tonaż statków na wejściu o 335.920 n. r. t., na wyjściu o 306. n. r. t.

REGULARNE POŁĄCZENIE OKRĘTOWE Z GDAŃSKA.

(Zmiany zastrzeżone)

Linje	Odjazdy statków	Armator — Makler
Gdańsk—Lubeka	Co 14 dni	Bergenske D. S., Stavangerske D. S., Österjölinjen.
Gdańsk—Libawa—Ryga	Co 8—14 dni	P. P. Żegluga Polska — P. A. M.
Gdańsk—Tallinn—Helsingfors	Co 7 dni	P. P. Żegluga Polska i Finska Angfartygs A. B.
Gdańsk—Londyn	Co 14 dni	Polsko-Brytyjskie Tow. Okręt.
Gdańsk—Hull	Co 8 dni	Polsko-Brytyjskie Tow. Okręt.
Gdańsk—Gothenburg—Stavanger—Bergen—Trondheim	Co 14 dni	Bergenske, Stavangerske, Östersjölinjen
Gdańsk—Oslo—Moss—Drammen	Co 14 dni	Fred Olsen and Co.
Gdańsk—Rotterdam—porty reńskie	Co 7 dni	P. P. „Żegluga Polska“

Linje	Odjazdy statków	Armator — Makler
Gdańsk—Amsterdam	Co 10 wzgl. 14 dni.	P. P. „Żegluga Polska„ i „Poseidon"
Gdańsk—Amsterdam—Rotterdam	Co 8 dni	Edmund Halm and Co.
Gdańsk—Antwerpja—Gandawa	Co 8 dni	Vore Linie
Gdańsk—Dunkierka—Rouen—Nantes—Bordeaux	Co 8—10 dni	Worms and Cie
Gdańsk—Portugalja- Maroko hiszp. i franc.	Co 3 tygodnie	O. P. D. R.
Gdańsk—Marsylja—Włochy—Sycylja	Co 3 tygodnie	Rederi A/B. Svenska Lloyd
Gdańsk—Lewant—Morze Czarne	Co 10—14 dni	Svenska Orient Line
Gdańsk—Rio de Janeiro —Santos—Buenos Aires	Co 3 tygodnie	Finland Syd Amerika Linjen

OBROTY PORTU SZCZECIŃSKIEGO W KWIETNIU 1932 R.

W ciągu miesiąca kwietnia br. weszło do portu w Szczecinie 268 statków, o pojemności 281.643 m³, wyszło zaś w tym samym czasie 287 statków, o pojemności 301.223 m³. W porównaniu z tym samym miesiącem poprzedniego roku, spadł tonaż statków na wejściu o 83.221 m³, na wyjściu o 91.836 m³.

Na wejściu w kwietniu było statków niemieckich 187, duńskich 26, fińskich 3, holederskich 19, łotewskich 3, norweskich 6, rosyjskich 3, szweckich 18, oraz 1 angielski, 1 estoński i 1 włoski. Na wyjściu było statków niemieckich 207, duńskich 25, finlandzkich 3, holenderskich 19, łotewskich 3, norweskich 6, rosyjskich 3, szweckich 17, oraz 1 angielski, 1 włoski i 1 japoński.

Obrót towarowy wynosił w kwietniu ogółem 207.000 ton, z czego 128.000 ton w przywozie i 79.000 ton w wywozie. W imporcie przeładowano z ważniejszych artykułów 34.000 t. węgla, 12.000 t. soja, 10.000 t. rudy, 5.000 t. fosfatów i 1.000 t. śledzi. W eksporcie przeładowano 3.000 t. papieru, 2.000 t. brykietów, 2.000 t. węgla i 9.000 t. zboża.

RUCH PORTOWY W KRÓLEWCU W KWIETNIU 1932 R.

W miesiącu kwietniu b. r. weszło do portu w Królewcu 136 statków o pojemności 124.524 m³, wobec 148 statków o pojemności 155.593 m³ w marcu b. r. oraz 119 statków o pojemności 146.882 m³ w kwietniu 1931 r. Z poszczególnych bander weszło do portu w kwietniu b. r. 119 statków niemieckich, 5 holenderskich, 4 duńskie, 2 norweskie, 2 szweckie, 1 estoński, 1 łotewski, 1 angielski i 1 francuski.

Wśród towarów, przywiezionych w miesiącu sprawozdawczym drogą wodną, znaczniejsze ilości przypadają na: węgiel z Westfalji 22.000 t., węgiel z Anglji 4.175 t., koks 1.670 t., brykiety 135 t., przetwory ropne 1.325 t., cement 5.270 t., wytłoki soji 4.220 t., miał siarkowy 1.090 t.. wapień 3.980 t., zboże 2.642 t., tomasynę 3.042 t., zboża strączkowe 1.910 t., smołę 1.000 t., śledzie 4.386 całych beczek i 1.148 półbeczek.

Na wyjściu było ze zbożem 16 statków, z drzewem 6 statków, z produktami młynarskiemi 5 statków, z celulozą 4 statki, ze zbożem strączkowem i paszą 4 statki.

ZNIŻKA OPŁAT PORTOWYCH W BREMIE.

Z dniem 9 maja b. r. obniżono opłaty portowe w Bremie o 10%, co pozostaje w związku ze staraniami zarządu portu, podjętemi w roku bieżącym w celu zwiększenia obrotów towarowych portu bremeńskiego, a szczególnie obrotów w handlu zbożem. Nowowprowadzona obniżka objęła tak opłaty od przeładunku towarów, jak i opłaty pobierane od statków. Przewiduje się również obniżenie całego szeregu opłat dodatkowych w porcie, nie należących do właściwych opłat portowych.

WIADOMOŚCI CELNE, EKSPORTOWE I IMPORTOWE

INFORMACJE W SPRAWIE EKSPORTU JAGÓD I GRZYBÓW.

W związku z nadchodzącym sezonem eksportu jagód i grzybów, Izba Przemysłowo-Handlowa w Gdyni podaje do wiadomości eksporterów następujące informacje w sprawie eksportu odnośnych artykułów, zebrane przez Izbę za pośrednictwem naszych placówek konsularnych i Państwowego Instytutu Eksportowego.

NIEMCY.

Okręg Konsulatu Generalnego R. P. w Berlinie.

Dla importu jagód polskich do Niemiec wchodzą w rachubę 1. czarne jagody (Heidelbeeren), 2. borówki czyli żórawiny (Preisselbeeren) oraz 3 ożyny (Brombeeren). Z pośród przytoczonych rodzaji jagód dominujące miejsce w imporcie niemieckim zajmują czarne jagody oraz borówki.

Jakody przeznaczone na eksport winny być duże, równe i w suchym stanie, jeśli liczyć mają na powodzenie. Należy uważać, aby nie zbierano jagód w dni deszczowe, gdyż wilgoć powoduje pogorszenie jakości i przyczynia się do przedwczesnego zepsucia jagód. W dzień zbioru jagody muszą być załadowane i wysłane, nie należy czekać aż się uzbiera większą ilość, lecz wysyłać nawet drobne ilości. Odnośnie do szczegółów przygotowania towaru importerzy niemieccy życzą sobie, aby jagody były zbierane ręką, a nie zdzierane za pomocą specjalnych grzebieni. Od umiejętnego opakowania zależy w dużej mierze wygląd jagód. Im mniejsza zawartość w koszu, tem większa gwarancja, że towar dojdzie w dobrym stanie do miejsca przeznaczenia. Dotychczasowe doświadczenie wykazało że najlepszem opakowaniem dla jagód, przeznaczonych na eksport, są specjalne kosze plecione t. zw. „Spankoerbe". Używa się zasadniczo 2 rodzaje koszy, o pojemności 5 kg i 2½ kg. Wymiary pierwszych wynoszą mniejwięcej 42×15× 13 cm, drugich 28×10×9 cm.

Przeważająca część tranzakcyj jagodami, jak również grzybami, odbywa się na warunkach komisowych. Komisjoner otrzymuje normalnie 10% prowizji od obrotu, przyczem koszty frachtu i cła ponosi eksporter.

Dla importu grzybów polskich do Niemiec wchodzą w rachubę grzyby świeże i to:

1. świeże lisice „Pfifferlinge",
2. świeże smardze „Morscheln".

Na tamtejszym rynku wymaga się, by korzeń grzybów, przeznaczonych do eksportu, był czyszczony, przez co unika się zanieczyszczenia całego grzyba w czasie transportu. W Niemczech panuje zwyczaj ścinania grzybów przy zbieraniu a nie, jak często w Polsce, zrywanie. Korzyści z tego są te, że grzyb nie jest zanieczyszczony ziemią i wskutek tego uzyskuje lepszą cenę.

Jako opakowanie dla świeżych grzybów nadają się najlepiej nie za gęsto plecione kwadratowe kosze o pojemności 3½—4 kg. Wymiary tych koszy winny wynosić 25×25×15 cm, waga kosza od ¾—1¾ kg. Przy transportach krótkich kosze mogą być nieco większe.

Według twierdzeń tamtejszych kół fachowych jagody i grzyby polskie swoją jakością nie ustępują zagranicznym, jeżeli są odpowiednio zebrane i możliwie zaraz po zebraniu wysłane. Wynika więc z tego, że możliwości zwiększenia polskiego eksportu w zakresie wyżej przytoczonych artykułow mają duże widoki powodzenia.

Okręg Konsulatu R. P. w Lipsku.

Prawie wszystkie firmy, z któremi Konsulat porozumiewał się co do importu z Polski jagód i grzybów, oświadczyły, że na terenie tamtejszym są możliwości zbytu dla tych artykułów i to:

1. na jagody, o ile przeznaczone są one dla konsumpcji w stanie świeżym,
2. na grzyby, lecz tylko w stanie suszonym. Co do grzybów świeżych, to narazie niema na nie wogóle zainteresowania, a to z uwagi na ryzyko, jakie ponosić musiałyby firmy importowe przy sprowadzaniu tego artykułu. Przez dłuższy bowiem transport artykuł ten uległby szybko zepsuciu. Jedna firma w tym okręgu zainteresowała się importem grzybów świeżych i to na smardze.

Okręg Konsulatu Generalnego R. P. w Frankfurcie.

Jagody, jeśli chodzi o borówki (brusznice) są importowane na rynki tego okręgu ze Szwecji i Finlandji drogą wodną przez Szczecin, a w mniejszej ilości z Bawarji.

Import jagód z Polski uniemożliwiają wysokie koszta transportu kolejowego.

Co się tyczy grzybów, to zapotrzebowanie na ten artykuł pokrywane jest w całości przez produkcję własną. Na przeszkodzie importu z Polski stałby również zbyt długi transport.

Okręg Konsulatu Generalnego R. P. w Królewcu.

Okręg ten jagód świeżych nie importuje. Zapotrzebowanie tamtejszego rynku pokrywane jest przeważnie jagodami pochodzenia krajowego.

Grzyby świeże sprowadzane są z Polski w dość dużych ilościach. Importem trudnią się dwie firmy królewieckie.

Okręg Konsulatu R. P. w Hamburgu.

Hamburg jest dość dużym odbiorcą naszych jagód leśnych. Wszyscy kupcy hamburscy, zainteresowani w imporcie jagód leśnych z Polski, twierdzą, że około 70—80% tego towaru, importowanego z Polski do Hamburga, zostaje sprzedane do Anglji. O ile zdołano skonstatować, znaczne partje tych jagód idą przez Wolny Port w Hamburgu na rynek angielski. Zakupem jagód w Polsce i eksportem ich do Anglji trudnią się prawie wszystkie firmy, które w ubiegłym roku eksportowały ziemniaki z Polski. Drugim przykładem uzależnienia polskiego eksportu tych produktów od pośrednictwa niemieckiego jest fakt, że właściciele przedsiębiorstw hamburskich wraz z swemi pomocnikami przyjeżdżają przeważnie na okres zbioru, tj. na ca 3 miesiące, do Polski i sami wysyłają towar. Twierdzą oni, że zbiórka jagód w Polsce jest bardzo prymitywna.

Powyższa praktyka firm hamburskich wykazuje, że szereg kupców hamburskich znajduje zatrudnienie w okresie zbioru i eksportu jagód w Polsce, a ponadto odnośne firmy zarabiają na reeksporcie tego towaru do Anglji, jako pośrednicy.

Okręg Konsulatu R. P. w Essen.

W okręgu Konsulatu R. P. w Essen, jako okręgu przemysłowym, konsumuje się bardzo dużo jagód i towar polski może liczyć na zbyt w tym okręgu. W rachubę wchodzi jedynie towar dobry, tj. duży, suchy i czysty.

O ile chodzi o grzyby, to okręg ten nie jest zainteresowany w imporcie tego artykułu w takich ilościach, jak w imporcie jagód, gdyż konsumcja jego jest niewielka.

Cło, podatek wyrównawczy i opłaty statystyczne.

Cło, pobierane przy imporcie jagód do Niemiec wynosi (poz. 47 niem. taryfy celnej):

1. za czarne jagody „Heidelbeeren"	5,— RM. za 100 kg.
2. za borówki „Preisselbeeren"	5,— RM. za 100 kg.
3. za ożyny „Brombeeren"	5,— RM. za 100 kg.
4. za bruśnice	5,— RM. za 100 kg.
5. za maliny	5,— Rm. za 100 kg.
6. za truskawki	20,— Rm. za. 100 kg.
7. za poziomki	30,— Rm. za 100 kg.
przy imporcie grzybów:	
1. za pieczarki i trufle	150,— Rm. za 100 kg.
2. za inne grzyby	20,— Rm. za 100 kg.

Podatek wyrównawczy przy imporcie do Niemiec wynosi 2% ceny zakupu z doliczeniem frachtu, ubezpieczenia, kosztów opakowania i cła. Do obliczenia podatku wyrównawczego wystarczy zwyczajna faktura.

Ograniczenia dewizowe.

Co się tyczy ograniczeń dewizowych, to istnieją w Niemczech pewne trudności przy przekazywaniu należności za towary importowane, trzeba bowiem uzyskać z „Dewisenbewirtschaftungstelle" odpowiedni przydział dewiz lub walut. Ograniczenia te nie stanowią jednak zasadniczej przeszkody w imporcie, gdyż firmy zapisane, istniejące dłużej niż jeden rok, mają prawo do uzyskania ustalonego przez ustawę przydziału dewiz.

DANJA.

Danja zainteresowana jest jedynie w imporcie borówek i jagód czarnych. Towar musi być jednak pierwszej jakości.

Co się tyczy grzybów świeżych, to Duńczycy grzybów tych prawie nie sprowadzają, ponieważ jest ich pod dostatkiem w tamtejszych lasach.

Grzybów suszonych używają Duńczycy również bardzo mało w gospodarstwie domowem. Największym jeszcze popytem cieszą się grzyby suszone pakowane w torebkach 100 gramowych, nie przepuszczających wilgoci. W postaci konserw importuje Danja pieczarki i trufle (przeważnie z Francji).

ANGLJA.

Import jagód z Polski dokonywany jest przeważnie za pośrednictwem firm hamburskich. Firmy importowe skłonne są jednak nawiązać bezpośrednie stosunki handlowe z polskimi eksporterami tego artykułu.

FRANCJA.

Rynek francuski zainteresowany jest w imporcie jagód świeżych w nieznacznym tylko stopniu. Firmy francuskie zakupują towar ten przeważ-

nie u pośredników niemieckich. Naogół jednak rynek francuski nie poszukuje jagód leśnych, a pewne ich ilości sprowadzane są w stanie suszonym dla przemysłu farmaceutycznego. Niemniej jednak istnieją pewne możliwości eksportu jagód świeżych z Polski, zwłaszcza do okręgów północno-wschodnich, gdzie są większe skupienia polskich wychodźców.

Cło przywozowe na jagody czarne wynosi we Francji 9 fr. od 100 kg., ponadto zaś pobierane są dodatkowe opłaty w łącznej wysokości około 10 franków.

Znacznem utrudnieniem przy eksporcie jagód do Francji jest dość długi transport, a co zatem idzie ryzyko zepsucia się towaru.

STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI.

Na rynku amerykańskim widoki zbytu posiadają jedynie grzyby suszone, natomiast grzyby marynowane, czy to w formie konserw, czy też w formie półfabrykatu w beczkach są niekonkurencyjne i niedostateczne do wymagań rynku amerykańskiego.

Bezpośredni eksport grzybów do Stanów Zjednoczonych może mieć szanse powodzenia jedynie wówczas, jeśli towar oferowany będzie cif port amerykański i zapłata w tym wypadku następuje zwykle po obejrzeniu towaru, względnie też nawet na kredyt 30 lub 60 dniowy. Grzyby suszone muszą być dokładnie sortowane o ładnym kolorze (biały spód i możliwie jasny wierzch czapeczki), przyczem najchętniej widziane są grzyby wiankowe o wiankach jednakowej wagi oraz oddzielnie pakowane główki, względnie też główki z niewielkiemi korzonkami. Jako normalne opakowanie używane są skrzynie drewniane bądź wybijane blachą, bądź też szczelnie wyłożone papierem pergaminowym, aby w ten sposób zabezpieczyć je przed zwilgotnieniem, ewentualnie też przed zapachem innych towarów. Pewna część grzybów eksportowanych z Polski bywa przesyłana w formie paczek pocztowych o wadze brutto nieprzekraczającej 10 kg. Na opakowaniu, według przepisów amerykańskich, musi być wyszczególniony towar oraz podana ścisła waga netto i brutto i uwidoczniony kraj pochodzenia. Ponadto zaś musi być dokładny adres nadawcy towaru w Polsce oraz odbiorcy w Stanach Zjednoczonych.

Obecnie obowiązująca stawka celna wynosi:

10 centów od funta ang. + 45% ad valorem. Ceny na grzyby suszone podlegają znacznym wahaniom, przyczem ceny uzyskiwane za grzyby polskie są niższe od cen grzybów rosyjskich względnie czechosłowackich. Ostatnio oferowano grzyby z Polski po cenie od $ 0,70 do 1,30 za kg. fob. Gdynia.

Bliższych szczegółów co do zbytu grzybów na rynku amerykańskim udzieli się na specjalne żądanie.

Adresy firm importowych poszczególnych krajów poda Izba na specjalne żądanie.

ZWROT CEŁ PRZY WYWOZIE BEKONÓW I PRZETWORÓW MIĘSNYCH.

Przy wywozie zagranicę bekonów i szynek, wytworzonych na polskim obszarze celnym przyznaje się zdniem 1 maja 1932 r. zwrot cła uiszczonego za sprowadzone z zagranicy i zużyte do wyrobu tych towarów materjały według następujących norm:

za 100 kg a) bekonów — zł 20,—, b) szynek peklowanych zł 20,—, c) szynek wędzonych, również w opakowaniu hermetycznem zł 25,—, zaś d) przetworów mięsnych: wędzonych, suszonych i konserwowanych również w puszkach, słoniny solonej lub wędzonej, smalcu — zł 25,— a od e) przetworów mięsnych: solonych i peklowanych zł 20.

Kwity wywozowe dla towarów od a) do c) uprawniające do korzystania z zwrotu cła opiewają na okaziciela i zachowują ważność na przeciąg jednego zaś dla towarów ad d) i e) na przeciąg 9 miesięcy od daty ich wystawienia.

Stawki zwrotu cła ustalone zostały dla wyrobów ad a) do c) do dnia 31 lipca br. zaś dla wyrobów ad d) i e) aż do odwołania.

Rozporządzenie z dnia 22 kwietnia (Dz. U. 37 poz. 383/384).

CZĘŚCIOWA ZMIANA TARYFY CELNEJ.

W Dz. U. R. P. 37 poz. 382 ogłoszono rozporządzenie z dnia 15 kwietnia 1932 nadające uwadze 2 do p. 1 z poz. 6 taryfy celnej następujące brzmienie, przyczem stawka celna rozumie się w nowej jednostce pieniężnej:

z poz. 6 z p. 1 Uwaga. 2: jabłka świeże sprowadzane przez porty polskiego obszaru celnego w okresie od 1 listopada do 15 maja włącznie — za pozwoleniem Ministerstwa Skarbu — cło od 100 kg, zł 30,—.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 30 ub. m.

EKSPORT MASŁA DO BELGJI.

Z dniem 26 kwietnia br. weszło w życie rozporządzenie rządu belgijskiego, ograniczające przywóz do Belgji niektórych artykułów, między innemi również masła. Skontyngentowanie masła zostało dokonane w ten sposób, że wszystkie państwa, zaopatrujące w ostatnich latach rynek belgijski w ten artykuł, otrzymały oddzielne kontyngenty. Przydział dla Polski wynosi 6.300 q rocznie, czyli 525 q miesięcznie.

OGRANICZENIA DEWIZOWE PRZY IMPORCIE DO CZECHOSŁOWACJI.

„Uredni List" z 24. IV. ogłasza nową listę towarów „zbędnych", na których import potrzebne jest pozwolenie dewizowe. Równocześnie tracą ważność poprzednie listy z dn. 19. I. br., 30. I. br. i 13. II. br. Rozporządzenie weszło w życie z dniem 26. IV.

Lista ta zawiera następujące nowe pozycje celne: poz. 114 — pieczywo, suchary, kakao, kołacze, opłatki, ex 120 — śledzie wędzone, ex 121— ryby wędzone i suszone, 126 — mączka kakaowa, 127 czekolada, 133 — drzewo opałowe, także kora, zarośla, dębnica garbarska z wyjątkiem faszyn i łoziny, 134 ex a — drzewo budowlane i użytkowe: kopalniaki, drzewo celulozowe, okrąglaki bukowe i iglaste, drzewo bednarskie, progi, drzewo ciosane bukowe, liściaste i iglaste, drzewo cięte, 173 a, oleje benzolowe, ex 200 d. wyroby bawełniane dziane ex 233 d ditto wełniane, 316 tkaniny elastyczne, 350 frezy i parkiety surowe i barwione, 352 listwy do mebli, 353 ramy drewniane, ex 354 laski drewniane, ex 413 cegły ogniotrwałe, ex 420 retorty itd. ogniotrwałe 445 artykuły blaszane, 454 łopaty motyki, 457 pilniki i reszp., 459 frezy, 466 wyroby druciane, 468 igły, haczyki itd. pióra wieczne, 469 igły do maszyny, 475 kasy żelazne, 509 perły metalowe, 517 wyroby z miedzi i innych materjałów metali, 520 — wyroby z aluminjum, 521 datowniki, 538 maszyny i aparaty, 573 narzędzia chirurgiczne, 577 miary metalowe, 580 organy. 581 harmonijki, 597 n woda amonjakalna, ex 598 b2 kwas azotowy, 599 a saletra wapniowa, 599 g2 siarczan amonu, 599 h saltera potasowa, 600 m calcium cyanamid, ex 602 a witriol miedzi, 617 superfosfaty, ex 619 b chloroform, ex 620 eter etylowy, ex 652 mączka Thomasa, woda amonjakalna nienasycona.

Zwolnione od pozwolenia dewizowego zostały: 141 b sztuczne materjały tokarskie i rzeźbiarskie, ex 83 mokre i suche skóry końskie (z wyjątkiem źrebięcych), bydlęce i cielęce. Skóry kozie, koźlęce i zajęcze, o ile przeznaczone są do garbarni, fabryk kapeluszy i rękawiczek, 267 kapelusze męskie i chłopięce, 268 kapelusze kobiece, 269 kapelusze zdobione.

Z nowych zakazów dewizowych obchodzą Polskę najwięcej utrudnienia, dotyczące drzewa oraz artykułów chemicznych. Jaja, wbrew obawom, nie zostały umieszczone na tej liście.

Ze zwolnień dewizowych interesują Polskę skóry surowe.

ZNAKOWANIE JAJ PRZY IMPORCIE DO NIEMIEC.

Niemiecka ustawa przewiduje obowiązek znakowania jaj zagranicznych, wprowadzonych do niemieckiego obszaru celnego, a przeznaczonych dla konsum-

cji. Każde poszczególne jajo musi być znakowane farbą nieszkodliwą dla zdrowia, niedającą się zetrzeć i nierozpuszczającą się przy gotowaniu jaja. Jajo musi zawierać w łacińskich literach nazwę kraju pochodzenia, obojętnie w jakim języku, a zatem dla Polski można używać nazwy **POLSKA, POLONJA, POLAND, POLEN** itd. Napis ten ma być conajmniej 2 mm wysokości. Jaja świeże (niekonserwowane i nie pochodzące z chłodni) mają być znakowane w czasie od 15 marca do dnia 31 sierpnia każdego roku czarną farbą, zaś w czasie od 1 września do 14 marca farbą koloru czerwonego.

Na skrzyniach ma być umieszczona nazwa kraju pochodzenia conajmniej 3 cm wysokości w łacińskich literach, przyczem można również używać nazw wyżej podanych. Jaja wysłane przed rozpoczęciem się jednego z tych dwóch okresów mogą być znakowane farbą odpowiadającą okresowi z dnia wysyłki jaj. Jaja nieznakowane wg, przepisów tej ustawy mogą być skierowane tylko do tych składów celnych pod urzędowem zamknięciem. Znakowanie jaj może odbywać się również w składach celnych.

Znaki na skrzyniach mogą być wypalone, odciśnięte lub odbite farbą, zaznaczyć jednak trzeba, że wypalanie znaków da się technicznie przeprowadzić tylko w czasie od 15 marca do 31 sierpnia, gdyż wypalanie pozostawia czarne znaki.

Jaja wysyłane do Niemiec, o ile mają uchodzić za jaja pewnych klas handlowych, ustalonych w tej ustawie, muszą odpowiadać co do jakości i wagi ustalonym w § 2 właściwościom. W tym wypadku mają zawierać znaki S. A. B. C. względnie D.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem 18 kwietnia br. z wyjątkiem postanowień, zawartych w § 17, § 18 ust. 10, o ile dotyczy § 17, oraz § 18 ust. 11, które to ostatnie przepisy wchodzą w życie z dniem 1 października 1932 r. A zatem, jaja wywożone do Niemiec mogą zawierać obok przepisanych znaków inne znaki na poszczególnych jajach i skrzyniach, ale tylko do dnia 1 października 1932 r.

ULGI CELNE NA SANDACZE, SZCZUPAKI, LESZCZE i STYNKI.

Rozporządzeniem z dnia 25 kwietnia br. ustanowiono cło ulgowe, którego wysokość w stosunku do cła normalnego (autonomicznego) wynosi następująco: z poz. 37 z p. 1/b II sandacze i szczupaki 35%, z p. 1/b III leszcze — 50%, z p. 1/b III stynki 20%.

Rozporządzenie powyższe weszło w życie z dniem 1-go maja 1932 i obowiązuje do dnia 30 czerwca 1932 włącznie.

ULGI CELNE NA KLIPFISZE SUSZONE I MAKRELE.

Rozporządzeniem z dn. 25. kwietnia br. (Dz. U. 37 poz. 387) przedłużone zostało rozp. o ulgach celnych na klipfisze suszone i makrele świeże (w lodzie) (Dz. U. 67/31 poz. 525 i 96 poz. 733) do dnia 31 grudnia 1932 r. włącznie.

MOŻLIWOŚCI HANDLOWE I EKSPORTOWE

Bliższe szczegóły, jak również dokładny adres odnośnych firm poda Izba na żądanie stron zainteresowanych. Osobom nieposiadającym przedsiębiorstwa handlowego lub przemysłowego, jak również firmom z poza okręgu Izby (Pomorze) udziela się informacji po nadesłaniu 1,— zł na koszta pocztowe.

131. Firma holenderska z Hagi zamierza importować z Polski świeże wiślane i morskie łososie. Bliższych informacyj udzieli biuro Izby.

INFORMACJE

NOWE OPŁATY STEMPLOWE.

Z dniem 18 bm. weszła w życie ustawa w sprawie zmiany ustawy o opłatach stemplowych (Dz. Ustaw. R. P. Nr. 32. poz. 340). Ustawa o opłatach stemplowych była już kilkakrotnie zmieniana i w celu ułatwienia obecnie obowiązujących w tej dziedzinie przepisów, ułożony został jed-

polity tekst przepisów. Ministerstwo Skarbu rozesłało do wszystkich urzędów skarbowych okólnik, w którym wyjaśnia stosowanie nowych przepisów. Najważniejsze zmiany, jakie wprowadza nowela do ustawy o opłatach stemplowych są następujące. Zasadnicza stawka **opłat od podań** wnoszonych do urzędów państwowych **oraz od świadectw,** wydawanych przez te urzędy, została podwyższona **z 3 zł. na 5 zł.** za wyjątkiem świadectw wydawanych przez sądy, które w dalszym ciągu wymagają opłaty 3 zł. Również nie uległa zmianie stawka w wysokości 50 gr. od każdego **załącznika do podania.** Podwyższona stawka w wysokości 5 zł. ma zastosowanie do tych podań, które wpłynęły począwszy od dnia 18 maja br. Niema jednak zastosowania do podań, które wpłynęły przed 18 maja br. (do dnia 17 maja włącznie), a załatwione zostaną przez urzędy później. Podwyższona stawka od świadectw wydawanych przez urzędy państwowe ma zastosowanie do tych świadectw, które urzędy wydadzą począwszy od dnia 18 maja br., choćby odpowiednie podanie o wydanie takiego świadectwa złożone zostało przed tym dniem.

Podwyższona została również **opłata od zezwolenia na stałe prowadzenie przedsiębiorstwa zarobkowego, wymagającego koncesji z 20 zł. na 40 zł. Wypisy z aktów notarjalnych** oraz sporządzane przez urzędy państwowe odpisy dokumentów urzędowych, a zaopatrzone w równorzędny podpis, czyli t. zw. **duplikaty,** podlegają opłacie w wysokości 2 zł. od każdej stronicy pełnej lub zaczętej. Opłacie w wysokości 2 zł. podlegają również **odpisy i wyciągi** poświadczone przez urzędy państwowe.. Poświadczenie własnoręczności podpisu podlega opłacie w wysokości 1,50 zł. Odpisy i wyciągi, które sporządza i poświadcza notarjusz, podlegają opłacie po 50 gr. od każdej stronicy, zamiast dotychczasowej w kwocie 20 groszy.

Opłata od pełnomocnictw, poza pełnomocnictwami do zastępowania przed sądami, pozostała nie zmieniona. Pełnomocnictwa ogólne podlegają opłacie wysokości 5 zł. Odpisy pełnomocnictw składane sądowi, o ile przeznaczone są dla uczestniczących w sprawie osób, wolne są od opłaty.

Wolne są również od opłaty stemplowej pełnomocnictwa, wystawiane w postępowaniu, tyczącem się ubezpieczeń społecznych przez ubezpieczonych lub członków ich rodzin.

Opłata od pokwitowań, wynosząca dotychczas 20 gr. została podwyższona na 25 gr. Zwolnione sa od opłaty **pokwitowania z odbioru czeku, wydane przez bank bankowi oraz pokwitowania, wystawione zagranicą.**

Opłata w wysokości 3 zł., przewidziana dla wszystkich niewymienionych w innych postanowieniach aktów notarjalnych i sądowych oraz pism uwierzytelnionych notarjalnie lub sądownie została podwyższona na 5 zł.

Ministerstwo Skarbu zarządziło już wydrukowanie nowych znaczków stemplowych wartości po 25 gr. Narazie aż do wyczerpania używane będą znaczki 5 grosz .

PODWYŻSZENIE OPŁAT PASZPORTOWYCH.

W Dz. U. R. P. Nr. 38 poz. 394 i 397 ogłoszone zostały dwa rozporządzenia w sprawie opłat za paszporty na wyjazd zagranicę, a mianowicie rozporządzenie Prezydenta R. P. upoważniające Ministra Skarbu w porozumieniu z Min Spr. Wewnętrznych

do ustalenia wysokości opłat za paszporty zagraniczne oraz rozporządzenie Min. Skarbu w sprawie wysokości tych opłat.

Paszporty dyplomatyczne i służbowe wolne są od opłaty. Wolne są również paszporty i świadectwa wydawane robotnikom, emigrantom oraz osobom udającym się zagranicę w celach zarobkowych.

Paszporty dla osób udających się zagranicę a) w celach handlowych i przemysłowych, b) w celach naukowych, c) w celach kuracyjnych, o ile leczenie zagranicą jest bezwzględnie konieczne, d) celem uczestniczenia w zebraniach międzynarodowych, zjazdach naukowych, zawodach sportowych itp., e) w celach społecznych — podlegają opłacie, która wynosi w przypadkach ad a) — 25%, zaś w przypadkach ad b) do e) 20% opłaty zasadniczej.

Opłata za paszport jednorazowy wynosi zł 400,—, zaś za wielokrotny zł. 1600,—, opłata za paszport handlowy jednorazowy zł 100,— (wyżej ad a) zaś wielokrotny zł. 400,—. Opłata za paszport uprawniający do jednorazowego wyjazdu zagranicę w celach ad b) do e) wynosi zł. 80,—, zaś uprawniający do wielokrotnych wyjazdów zł 320,—; opłata na paszport w celach żeglarskich i lotniczych ustaloną została w wysokości zł. 3.

ULGI PRZY NABYWANIU ŚWIADECTW PRZEMYSŁOWYCH.

Ministerstwo Skarbu upoważniło Izby Skarbowe do udzielania ulg przy nabywaniu świadectw przemysłowych w tych wypadkach, gdy w okresie od dnia 1 kwietnia 1932 r. do dnia 1 lipca 1932 r. będzie miało miejsce powiększenie ilości zatrudnionych robotników w poszczególnych przedsiębiorstwach przemysłowych.

Powyższe ulgi mogą być udzielane przy ścisłem przestrzeganiu warunków, zastrzeżonych w okólniku L. D. V. 10714/4/31.

PROWADZENIE I BADANIE KSIĄG HANDLOWYCH DLA CELOW PODATKU PRZEMYSŁOWEGO.

W Dzienniku Ustaw ukazało się rozporządzenie ministra skarbu, wydane w porozumieniu z ministrem przemysłu i handlu w sprawie prowadzenia badania i oceny ksiąg handlowych. W myśl tego rozporządzenia za prawidłowe uznaje się księgi handlowe, odpowiadające przepisom obowiązujących kodeksów handlowych, a w kwestjach nieunormowanych w kodeksie, zgodne z zasadami księgowości. Przy rozpoczęciu czynności handlowych, a następnie z końcem każdego roku operacyjnego, właściciele przedsiębiorstw winni sporządzić inwentarz majątku ruchomego i nieruchomego, oraz wszelkich należności i długów. Pozatem przy rozpoczęciu czynności handlowych musi być sporządzony bilans otwarcia, a na ostatni dzień roku operacyjnego — bilans zamknięcia. Zapisy do ksiąg, winny być uskuteczniane w taki sposób, aby jasno wyrażały dokonane czynności handlowe, w szczególności zaś muszą zawierać datę, rodzaj czynności, oraz sumę w walucie państwowej, a ponadto przy operacjach związanych z kupnem i sprzedażą towarów należy wykazywać dostawcę i odbiorcę z zaznaczeniem ilości towarów. Rozporządzenie przewiduje możność prowadzenia t. zw. uproszczonych ksiąg handl. Księgi takiego rodzaju według zasad uproszczonej księgowości mogą prowadzić przedsiębiorstwa, zaliczone w myśl taryfy, stanowiącej załącznik do art. 23 ustawy z dn. 15 lipca r. 1925 o państwowym podatku przemysłowym do kategorji 2, 3 i 4, oraz kategorji 5, 6 i 7 oraz 8. Księgi handlowe, prowadzone według zasad księgowości uproszczonej posiadają moc dowodową pod warunkiem złożenia przez przedsiębiorstwa, prowadzące takie księgi zeznań o obrocie w myśl. art. 52 ustawy. Przedsiębiorstwa prowadzące uproszczone księgi handlowe winny przy rozpoczęciu czynności handlowych, oraz w końcu każdego roku sporządzić z natury inwentarz. Pozostałości z inwentarza wnosi się do ksiąg, prowadzonych przez przedsiębiorstwo, lecz sporządzanie bilansów otwarcia i zamknięcia nie jest konieczne. Badanie ksiąg handlowych przedsiębiorstw może być uskutecznione jedynie na podstawie pisemnych rozporządzeń władz podatkowych. Winno ono iść wkierunku stwierdzenia, czy prowadzona księgowość odpowiada przepisom, oraz czy zapisy w księgach odpowiadają stosunkom faktycznym i czy są rzetelne. Badanie ksiąg winno być dokonane w takim zakresie, aby nie zmuszało do wielokrotnego powtarzania rewizji i nie hamowało toku pracy przedsiębiorstwa.

FIRMY BUDOWLANE W GDYNI